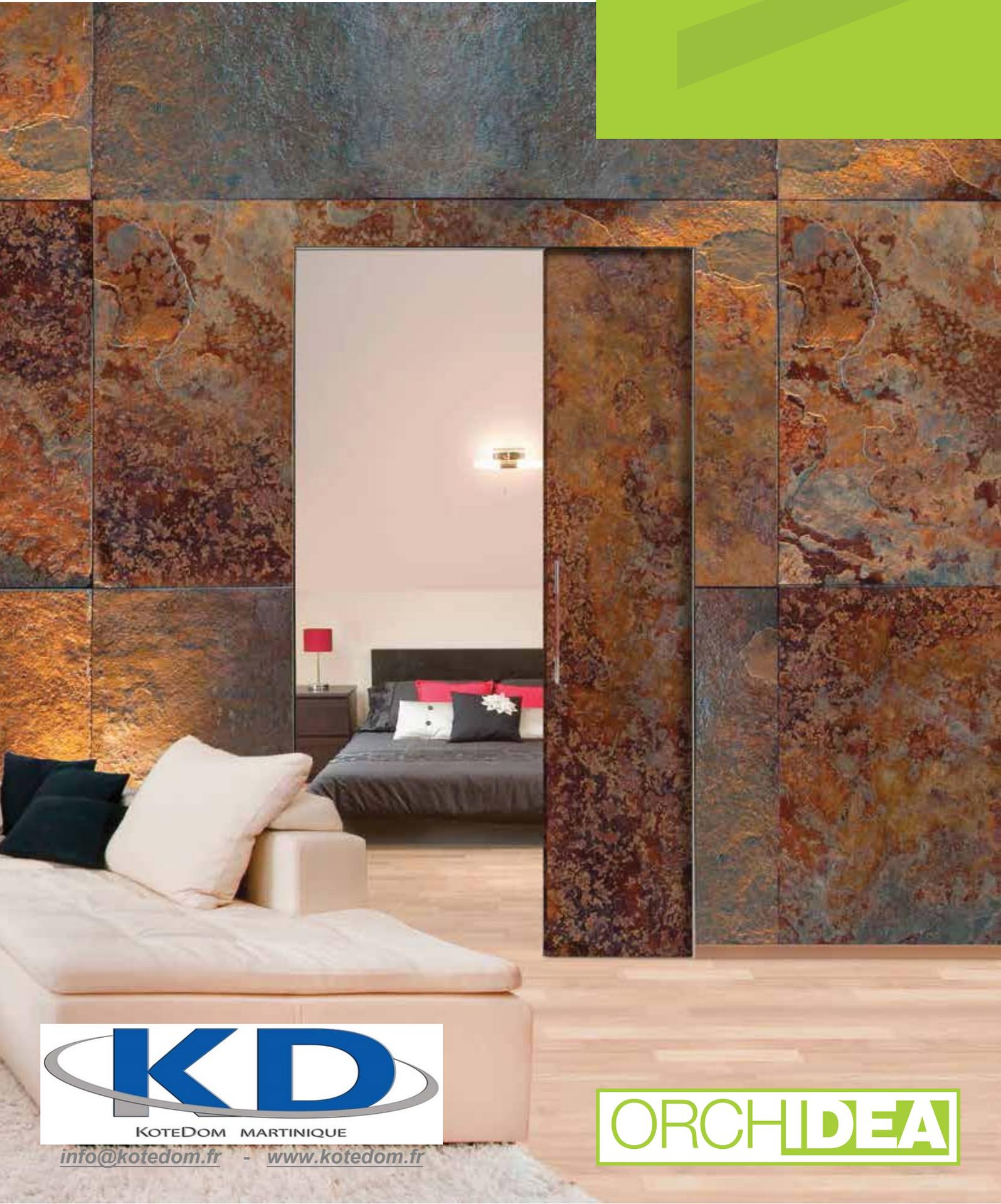


Châssis à galandage pour portes coulissantes escamotables



info@kotedom.fr - www.kotedom.fr





SOMMAIRE

LA SOCIÉTÉ	2
CERTIFICATS DE QUALITÉ	4
OUVREZ L'ESPACE À L'INNOVATION	6
LA GAMME ORCHIDEA	
<i>Châssis classique</i>	8
plaques de plâtre vantail simple	12
plaques de plâtre vantail double	13
plaques de plâtre vantail parallèle simple	14
plaques de plâtre vantail parallèle double	15
plaques de plâtre vantail opposé	16
enduit vantail simple	17
LA GAMME FREE	
<i>Châssis pour finition à bord vif</i>	18
plaques de plâtre vantail simple	22
plaques de plâtre vantail double	23
LA GAMME LIGHT	
<i>Châssis pour intégration des câbles électriques</i>	24
plaques de plâtre vantail simple	28
plaques de plâtre vantail double	29
LA GAMME APPLISYSTEM	
<i>Système pour porte coulissante en applique</i>	30
ACCESSOIRES	34

Fibrotubi: La société

Fibrotubi, société fondée en 1958, a toujours été persuadée que l'innovation continue dans le respect de la tradition soit le moteur du développement en mesure de satisfaire les demandes d'un marché de plus en plus exigeant. Fibrotubi s'est distinguée pendant ces années dans la conception et fabrication de produits toujours plus diversifiés et technologiquement avancés.

Un service technique hautement spécialisé fournit un soutien précieux pour solutionner au mieux les problèmes les plus complexes.

Fibrotubi est certifiée ISO 9001 et se trouve à Bagnolo in Piano (RE), dans le nord de l'Italie.



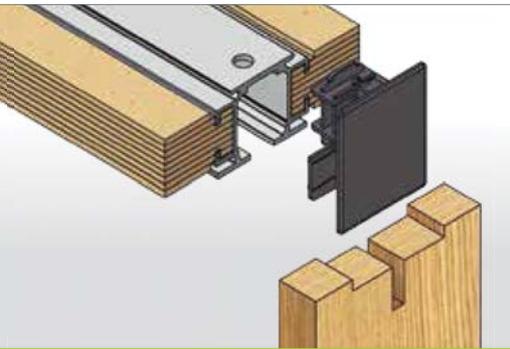
ORCHIDEA



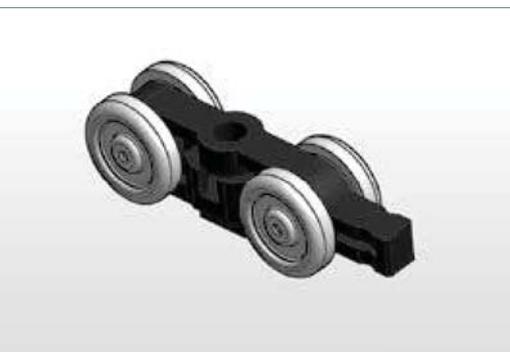
Certificats de qualité

Tous les châssis de la gamme Orchidea sont certifiés conformément aux normes ISO et ont fait l'objet de PV pour la résistance aux chocs et de PV concernant les accessoires pour portes coulissantes: essai de résistance statique, essai de frottement et de durée*.

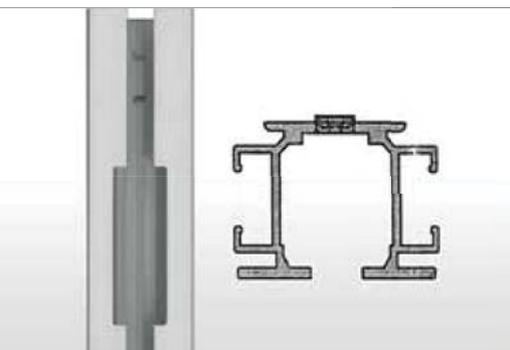
Ouvrez l'espace



Nouveau système de jonction montant traverse: fixation plus rapide, garantie du système d'équerrage.



Chariots plus grands: meilleur coulisement, encore plus silencieux.



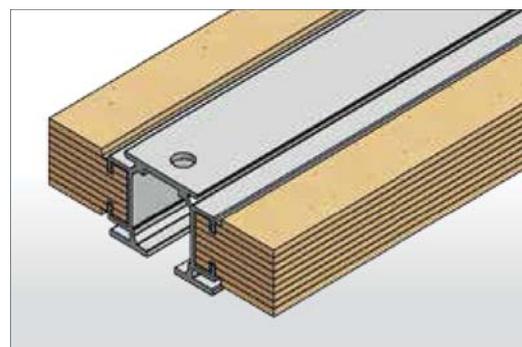
Nouveau rail en aluminium anodisé gris avec portée 120kg.



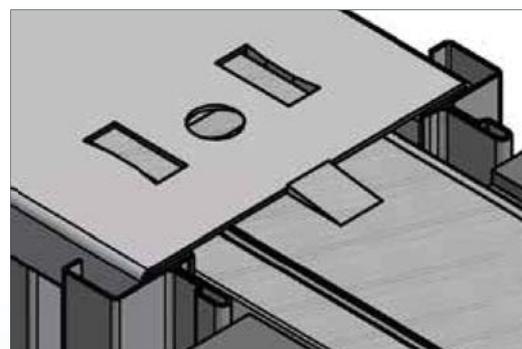
à l'innovation



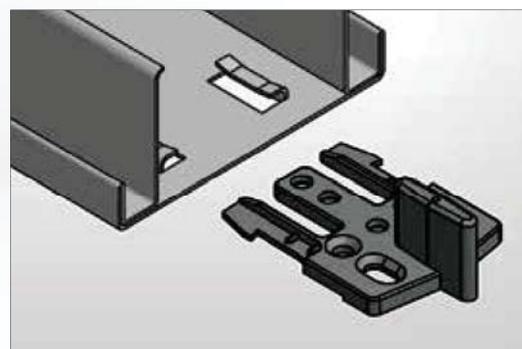
Nouvelle traverse avec profils lateraux en bois multicouche pour une fixation plus facile et stable des habillages.



Nouveau système de blocage de la traverse: garantie de la bonne largeur de passage.



Nouveau guide au sol intégré dans le caisson (autocentrage).





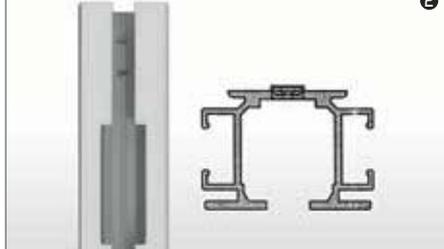
La gamme Orchidea

Les châssis de la gamme Orchidea sont composés de tôles en acier zingué avec «passivation easy-film top quality», profilées avec une ondulation type «queue d'aronde», ce qui procure une très bonne rigidité.

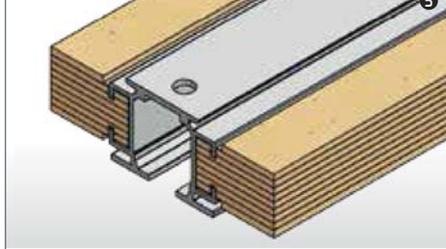




NOUVEAU



NOUVEAU



NOUVEAU



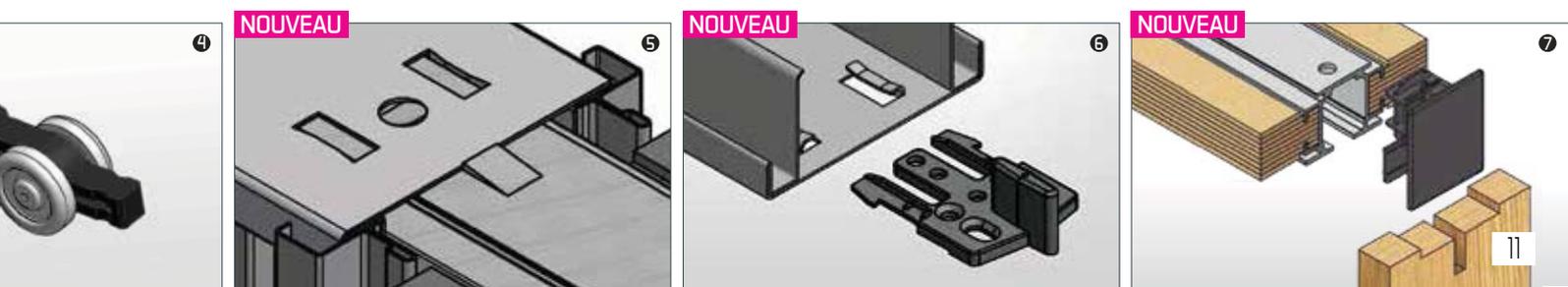


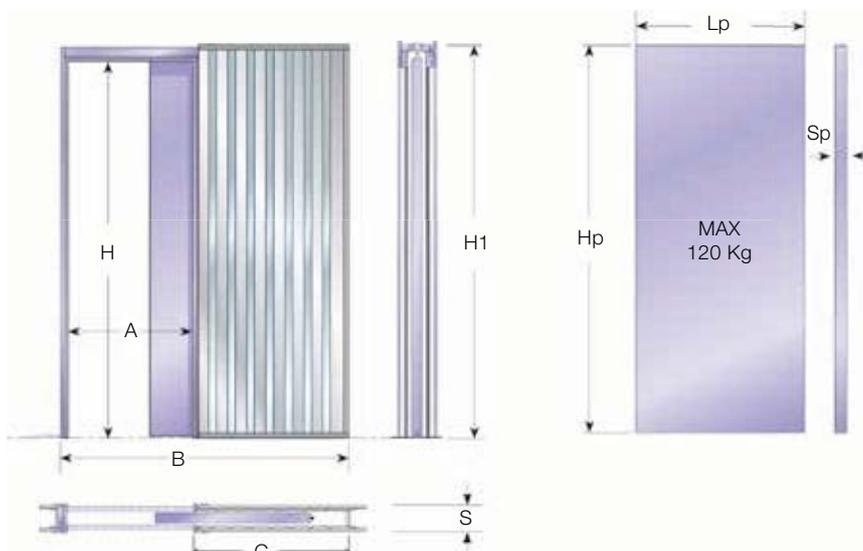
Châssis encore plus performants grâce à des caractéristiques innovantes!

- ❶ Tôle nervurée à ondulations type «queue d'aronde».
- ❷ **Rail/traverse en aluminium.** La conception du rail / traverse du châssis ORCHIDEA permet de supporter un poids suspendu de 120Kg.
- ❸ **Nouvelle traverse avec profils lateraux** en bois multicouche pour une fixation plus facile et stable des habillages.
- ❹ **Chariots-Roulettes.** Les roulements internes à aiguilles et la qualité des matériaux utilisés procurent aux Chariots-Roulettes silence de fonctionnement et souplesse de déplacement.
- ❺ **Nouveau blocage du Rail Traverse** pour une parfaite sécurité du montage.
- ❻ **Guide au sol.** Le guide au sol à emboîtement immédiat dans deux encoches en bas du caisson permet d'éviter toute dégradation d'un car-

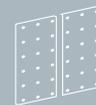
relage ou d'un plancher chauffant du fait de l'absence de vis de fixation au sol et procure aux portes rainurées un parfait auto-centrage et aplomb.

❼ **Liaison Rail-traverse et montant bois latéral.** Une pièce de liaison positionnée par emboîtement entre le rail-traverse et le montant latéral primaire en bois, participe à la stabilité et procure un parfait équerrage de l'ensemble ainsi assemblé.

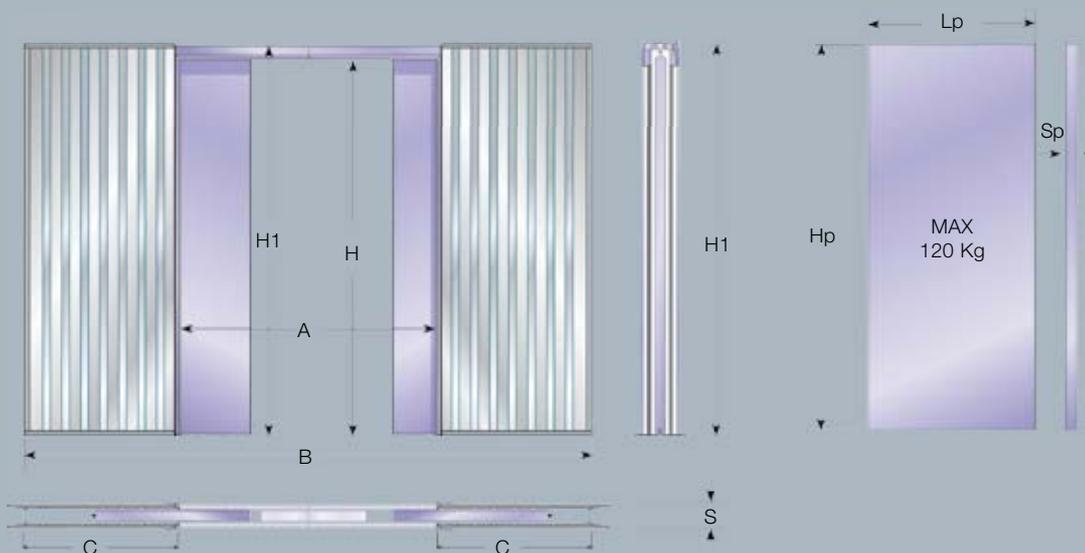




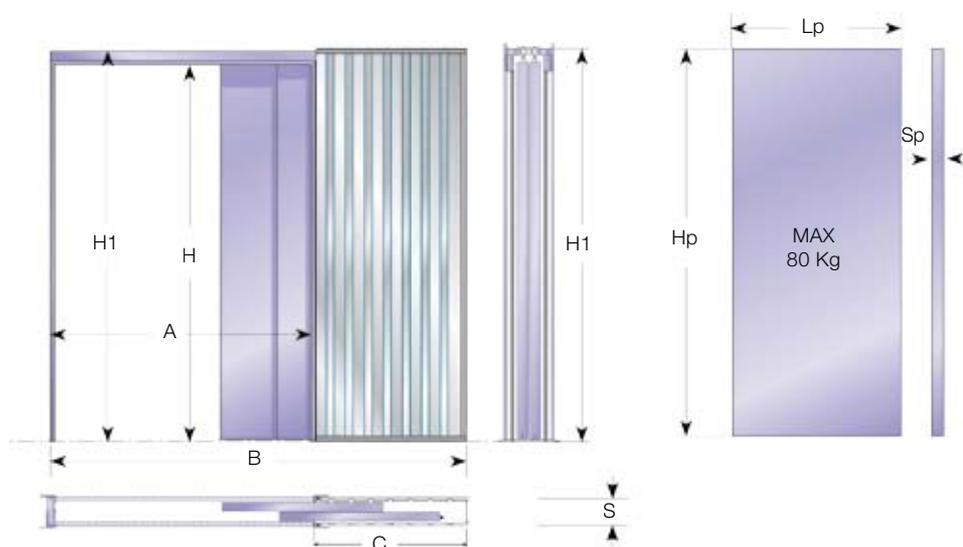
Ouverture de passage		Encombrement châssis (B x H1) cm	Dimensions caisson (C x H1) cm	Section interne		Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé	
A cm	H cm			S cm		Lp cm	Hp cm	Sp cm	
				(100mm)	(125mm)			(100mm)	(125mm)
60	203	133 x 212	66,3 x 212	5,5	7,0	63	204	4,0	5,5
70	203	153 x 212	76,3 x 212	5,5	7,0	73	204	4,0	5,5
80	203	173 x 212	86,3 x 212	5,5	7,0	83	204	4,0	5,5
90	203	194 x 212	96,3 x 212	5,5	7,0	93	204	4,0	5,5
100	203	214 x 212	106,3 x 212	5,5	7,0	103	204	4,0	5,5
110	203	234 x 212	116,3 x 212	5,5	7,0	113	204	4,0	5,5
120	203	254 x 212	126,3 x 212	5,5	7,0	123	204	4,0	5,5



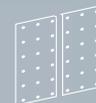
plaques de plâtre vantail double 100 - 125 mm



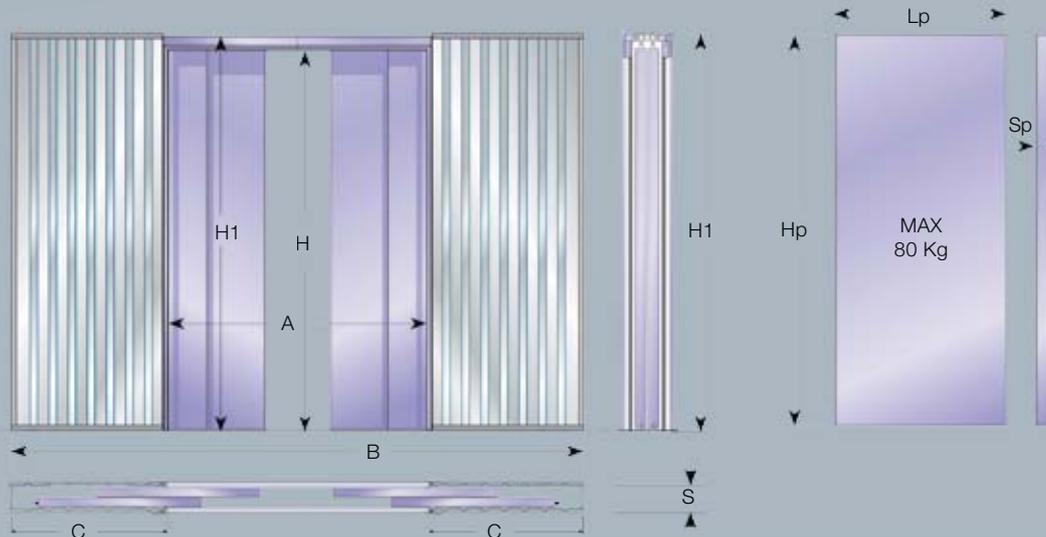
Ouverture de passage		Encombrement châssis (B x H1) cm	Dimensions caisson (C x H1) cm	Section interne		Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé	
A cm	H cm			S cm		Lp cm	Hp cm	Sp cm	
				(100mm)	(125mm)			(100mm)	(125mm)
120	203	257 x 212	66,3 x 212	5,5	7,0	63	204	4,0	5,5
140	203	297 x 212	76,3 x 212	5,5	7,0	73	204	4,0	5,5
160	203	337 x 212	86,3 x 212	5,5	7,0	83	204	4,0	5,5
180	203	378 x 212	96,3 x 212	5,5	7,0	93	204	4,0	5,5
200	203	418 x 212	106,3 x 212	5,5	7,0	103	204	4,0	5,5
220	203	458 x 212	116,3 x 212	5,5	7,0	113	204	4,0	5,5
240	203	499 x 212	126,3 x 212	5,5	7,0	123	204	4,0	5,5



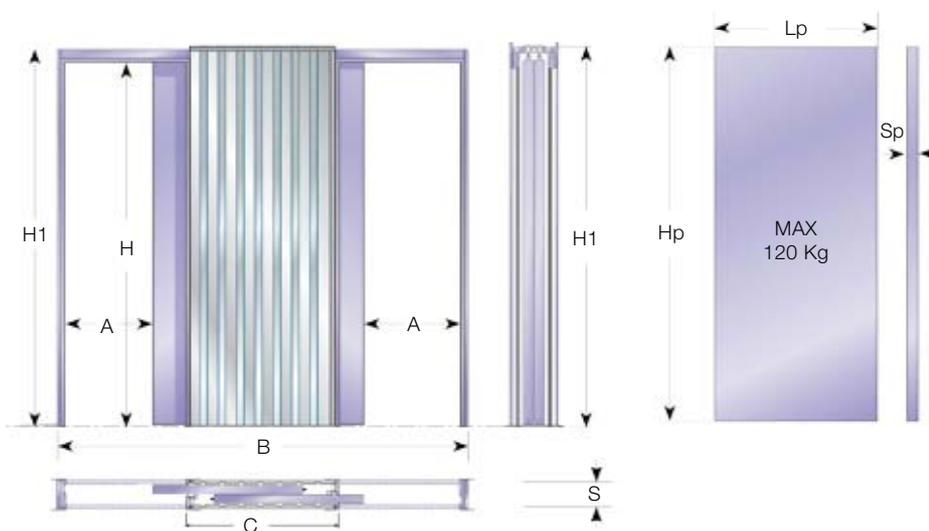
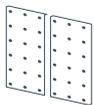
Ouverture de passage		Encombrement châssis	Dimensions caisson	Section interne	Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé
A cm	H cm	(B x H1) cm	(C x H1) cm	S cm	Lp cm	Hp cm	Sp cm
				(160mm)			(160mm)
120	203	193 x 212	66,3 x 212	13,5	2x 63	204	4,0
140	203	223 x 212	76,3 x 212	13,5	2x 73	204	4,0
160	203	253 x 212	86,3 x 212	13,5	2x 83	204	4,0
180	203	284 x 212	96,3 x 212	13,5	2x 93	204	4,0
200	203	314 x 212	106,3 x 212	13,5	2x 103	204	4,0
220	203	344 x 212	116,3 x 212	13,5	2x 113	204	4,0
240	203	374 x 212	126,3 x 212	13,5	2x 123	204	4,0



plaques de plâtre vantail parallèle double 160mm



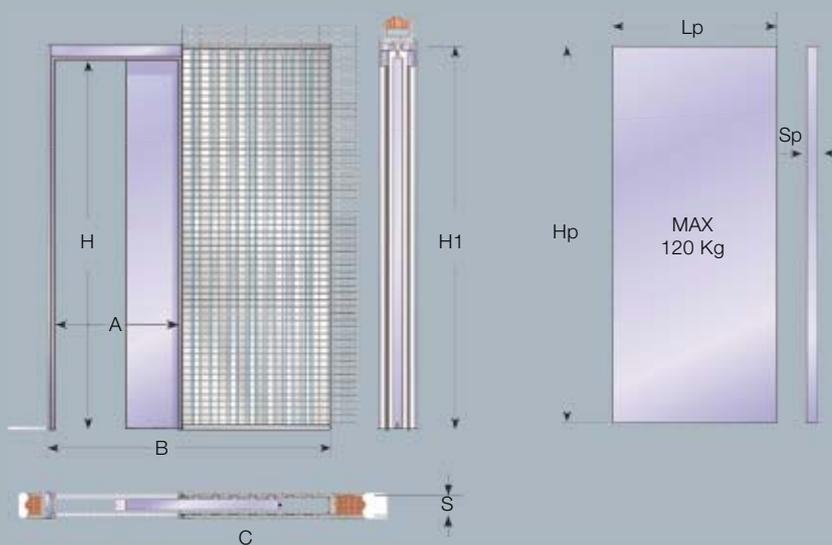
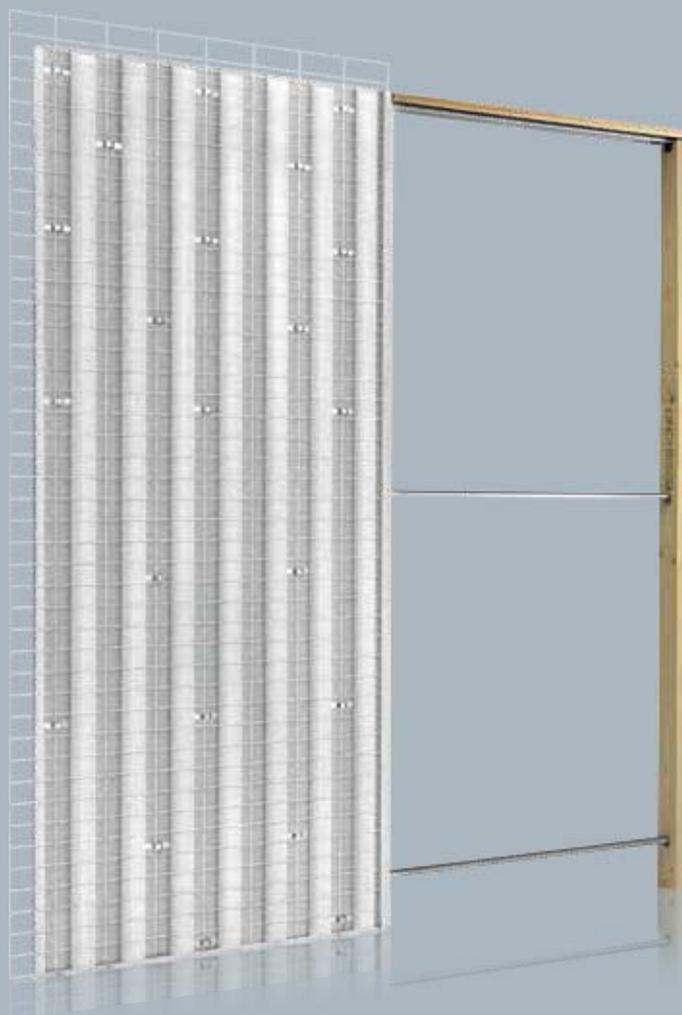
Ouverture de passage		Encombrement châssis	Dimensions caisson	Section interne	Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé
A cm	H cm	(B x H1) cm	(C x H1) cm	S cm	Lp cm	Hp cm	Sp cm
				(160 mm)			(160mm)
240	203	377 x 212	66,3 x 212	13,5	4x 63	204	4,0
280	203	437 x 212	76,3 x 212	13,5	4x 73	204	4,0
320	203	497 x 212	86,3 x 212	13,5	4x 83	204	4,0
360	203	559 x 212	96,3 x 212	13,5	4x 93	204	4,0
400	203	619 x 212	106,3 x 212	13,5	4x 103	204	4,0
440	203	679 x 212	116,3 x 212	13,5	4x 113	204	4,0
480	203	739 x 212	126,3 x 212	13,5	4x 123	204	4,0



Ouverture passage		Encombrement châssis	Dimensions caisson	Section interne	Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé
A cm	H cm	(B x H1) cm	(C x H1) cm	S cm	Lp cm	Hp cm	Sp cm
				(160mm)			(160mm)
60 + 60	203	200 x 212	66,3 x 212	13,5	2x 63	204	4,0
70 + 70	203	230 x 212	76,3 x 212	13,5	2x 73	204	4,0
80 + 80	203	260 x 212	86,3 x 212	13,5	2x 83	204	4,0
90 + 90	203	290 x 212	96,3 x 212	13,5	2x 93	204	4,0
100 + 100	203	320 x 212	106,3 x 212	13,5	2x 103	204	4,0
110 + 110	203	350 x 212	116,3 x 212	13,5	2x 113	204	4,0
120 + 120	203	380 x 212	126,3 x 212	13,5	2x 123	204	4,0



enduit vantail simple 90 - 105 - mm



Ouverture passage		Encombrement châssis (B x H1) cm	Dimensions caisson (C x H1) cm	Section interne		Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé	
A cm	H cm			S cm		Lp cm	Hp cm	Sp cm	
				(90mm)	(105mm)			(90mm)	(105mm)
60	203	133 x 212	66,3 x 212	5,5	7,0	63	204	4,0	5,5
70	203	153 x 212	76,3 x 212	5,5	7,0	73	204	4,0	5,5
80	203	173 x 212	86,3 x 212	5,5	7,0	83	204	4,0	5,5
90	203	194 x 212	96,3 x 212	5,5	7,0	93	204	4,0	5,5
100	203	214 x 212	106,3 x 212	5,5	7,0	103	204	4,0	5,5
110	203	234 x 212	116,3 x 212	5,5	7,0	113	204	4,0	5,5
120	203	254 x 212	126,3 x 212	5,5	7,0	123	204	4,0	5,5

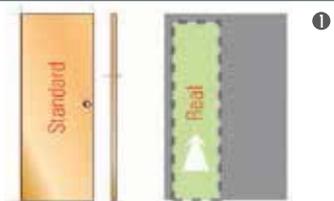
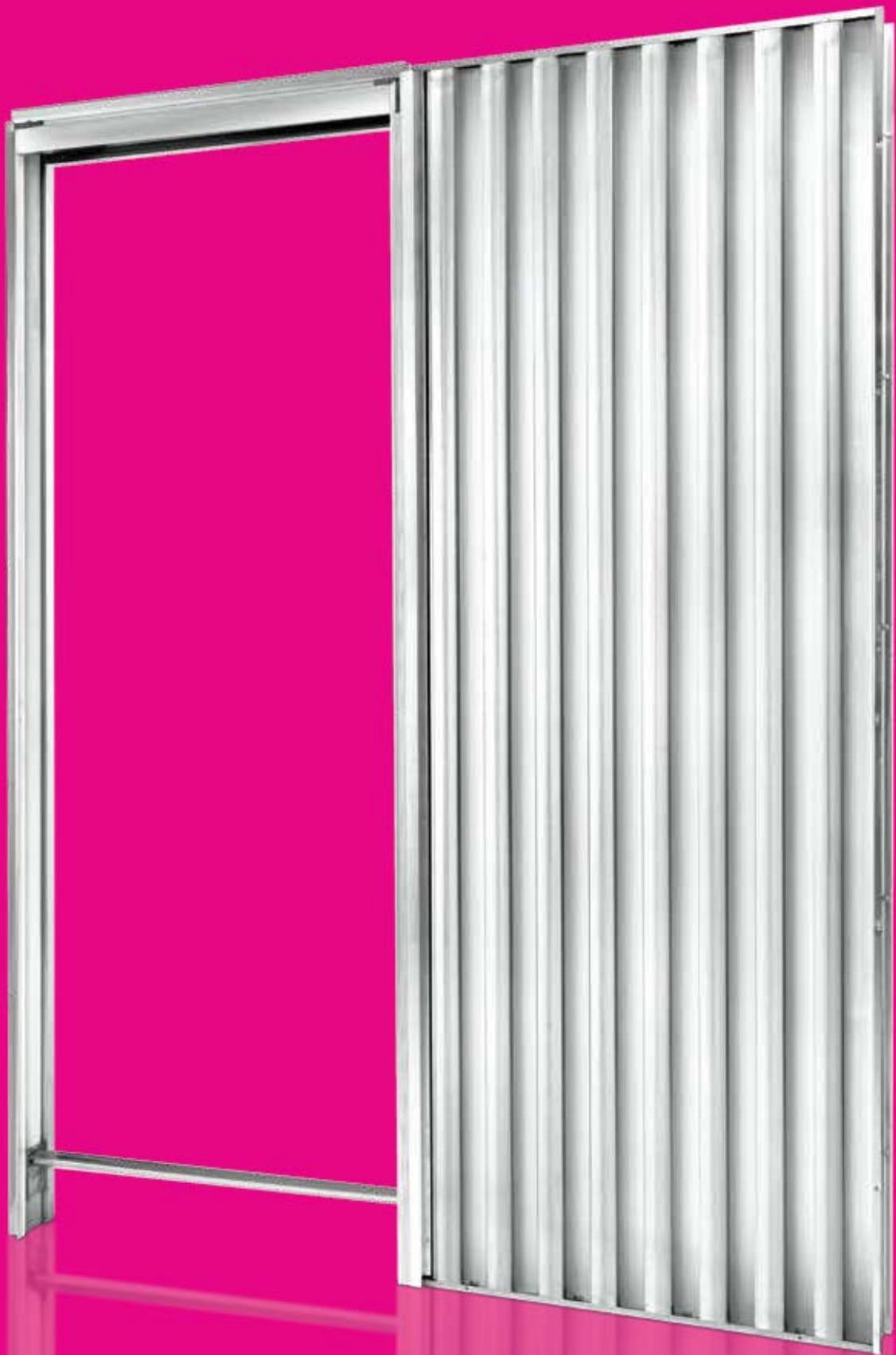
Disponible aussi dans les versions: vantail double, vantail parallèle simple, vantail parallèle double, vantail opposé.

La gamme Free

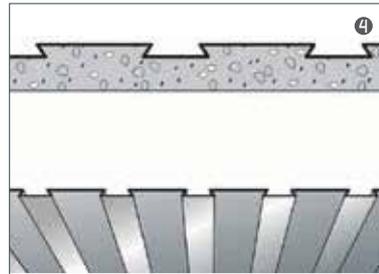
La gamme Free est caractérisée par sa simplicité.
Sans huisseries, ni couvre-joints. Une solution idéale
pour les architectures d'intérieurs modernes.







20





La solution de design pour portes avec finition à bord vif.

❶ Le châssis Orchidea Free a été spécifiquement étudié pour intégrer des portes et des quincailleries de dimensions standardisées. Il n'y a donc pas besoin d'usinage supplémentaire au dessus du panneau. **Aucune réduction de l'ouverture de passage réelle.**

❷ **Brevet Fibrotubi:** Possibilité d'enduire ou non les cache-rails supérieurs en alu qui sont amovibles recto-verso et qui permettent le positionnement de portes standards.

❸ Conception spécifique de système, **avec montage facilité.** **Aucun élément du montant doit être dévissé pour le montage de la porte.**

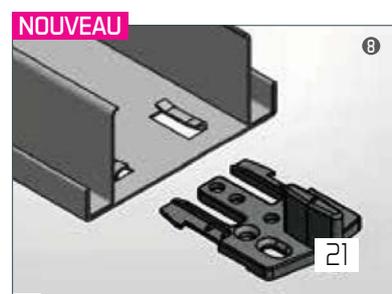
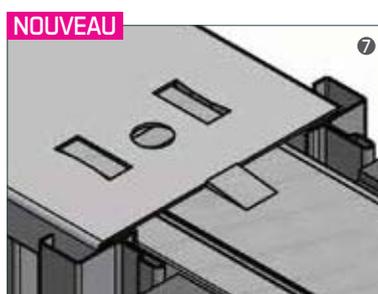
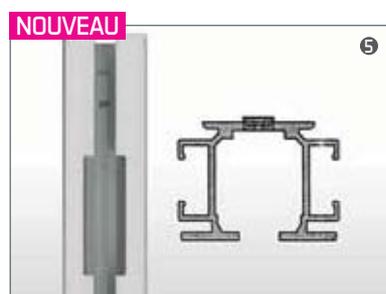
❹ Tôle nervurée à ondulations type «**queue d'aronde**».

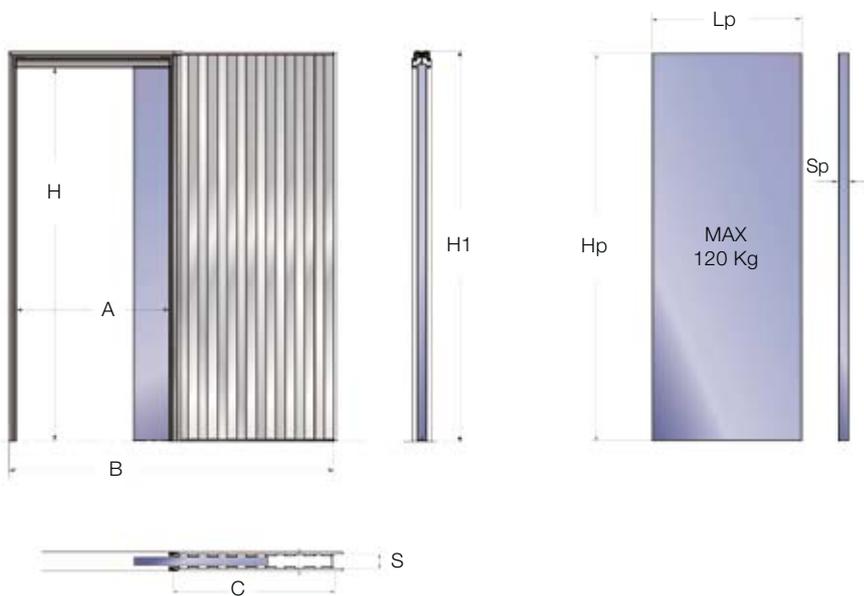
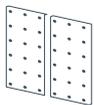
❺ **Rail/traverse en aluminium.** La conception du rail/traverse du châssis Orchidea permet de supporter un poids suspendu de 120Kg.

❻ **Chariots-Roulettes.** Les roulements internes à aiguilles, la qualité des matériaux utilisés procurent aux Chariots-Roulettes silence de fonctionnement et souplesse de déplacement.

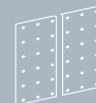
❼ **Nouveau blocage du Rail Traverse** pour une parfaite sécurité du montage.

❽ **Guide au sol.** Le guide au sol à emboîtement immédiat dans deux encoches en bas du caisson permet d'éviter toute dégradation d'un carrelage ou d'un plancher chauffant du fait de l'absence de vis de fixation au sol et procure aux portes rainurées un parfait auto-centrage et aplomb.

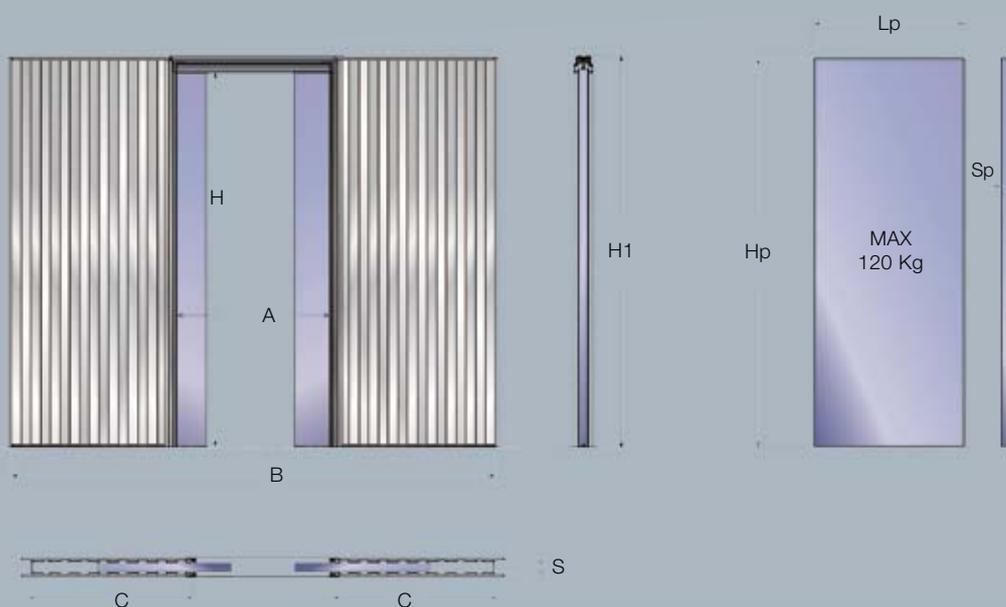
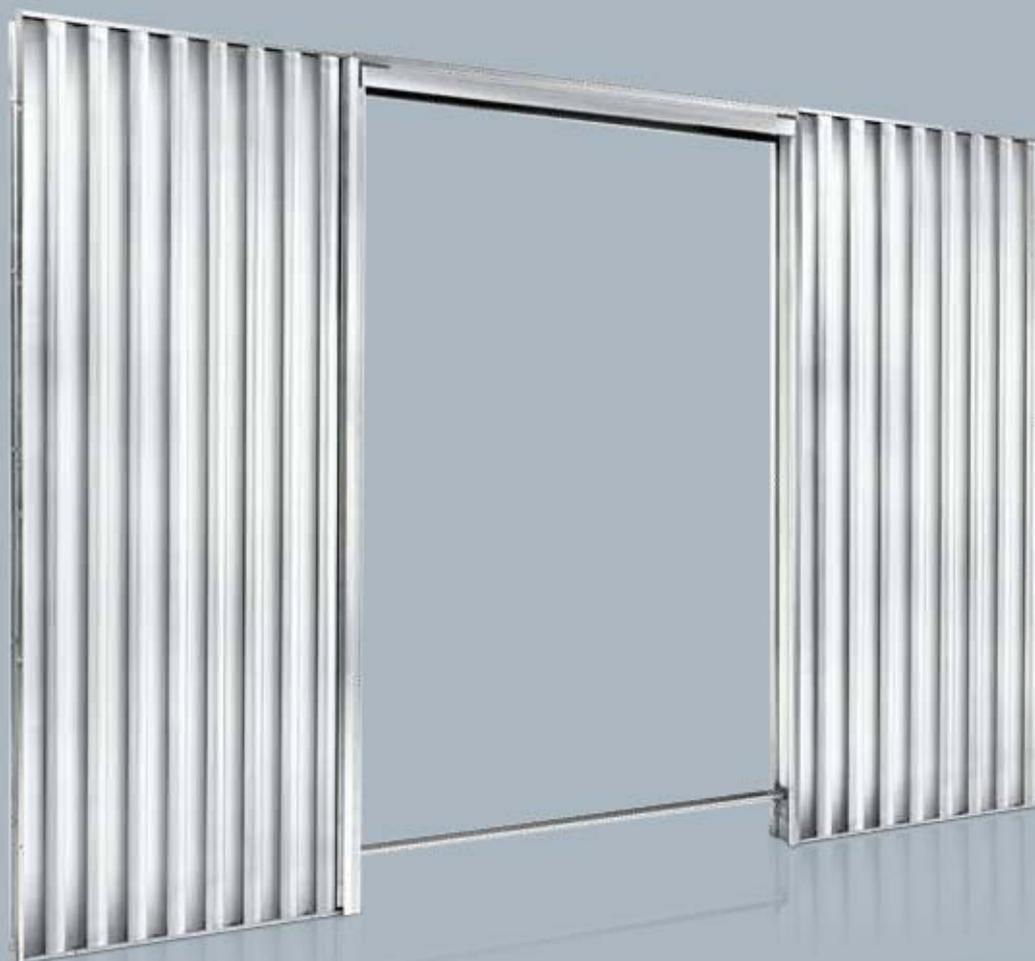




Ouverture passage		Encombrement châssis	Dimensions caisson	Section interne		Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé	
A cm	H cm	(B x H1) cm	(C x H1) cm	S cm		Lp cm	Hp cm	Sp cm	
				(100 mm)	(125 mm)			(100 mm)	(125 mm)
60	203	132 x 212	66,3 x 212	5,5	8,0	63	204	4,0	6,5
70	203	152 x 212	76,3 x 212	5,5	8,0	73	204	4,0	6,5
80	203	172 x 212	86,3 x 212	5,5	8,0	83	204	4,0	6,5
90	203	192 x 212	96,3 x 212	5,5	8,0	93	204	4,0	6,5
100	203	212 x 212	106,3 x 212	5,5	8,0	103	204	4,0	6,5



plaques de plâtre vantail double 100 - 125 mm



Ouverture passage		Encombrement châssis (B x H1) cm	Dimensions caisson (C x H1) cm	Section interne		Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé	
A cm	H cm			S cm		Lp cm	Hp cm	Sp cm	
				(100 mm)	(125mm)			(100 mm)	(125mm)
120	203	257 x 212	66,3 x 212	5,5	8,0	63	204	4,0	6,5
140	203	297 x 212	76,3 x 212	5,5	8,0	73	204	4,0	6,5
160	203	337 x 212	86,3 x 212	5,5	8,0	83	204	4,0	6,5
180	203	378 x 212	96,3 x 212	5,5	8,0	93	204	4,0	6,5
200	203	418 x 212	106,3 x 212	5,5	8,0	103	204	4,0	6,5

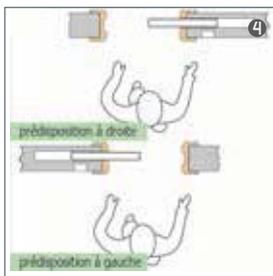
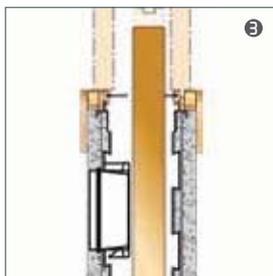
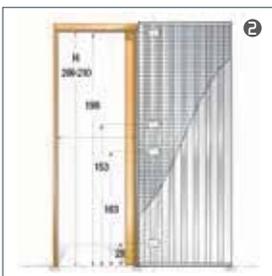
Disponible aussi dans les versions enduit: vantail simple, vantail double.



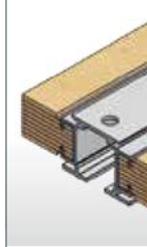
La gamme Light

La solution pour l'intégration de dispositifs électriques près de l'ouverture de passage. Câbles électriques, interrupteurs, prises de courant, peuvent être installés dans la même cloison où le caisson est installé.





NOUVEAU

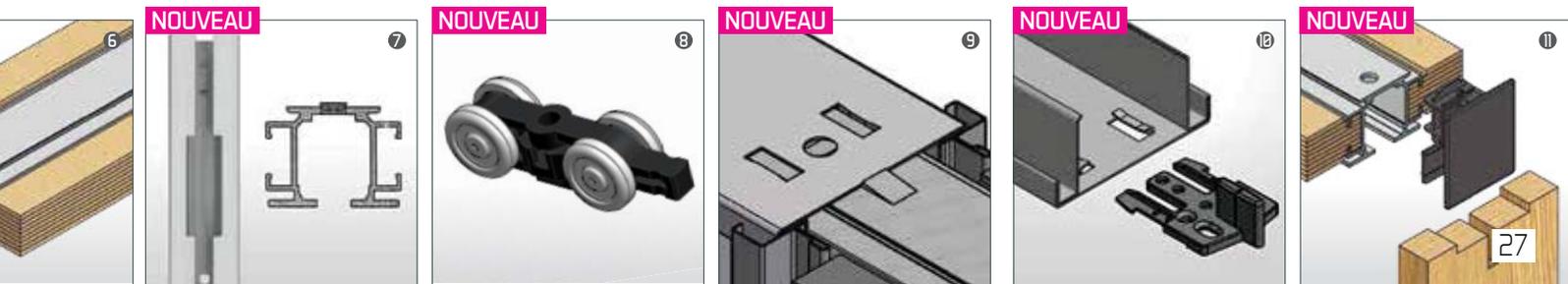


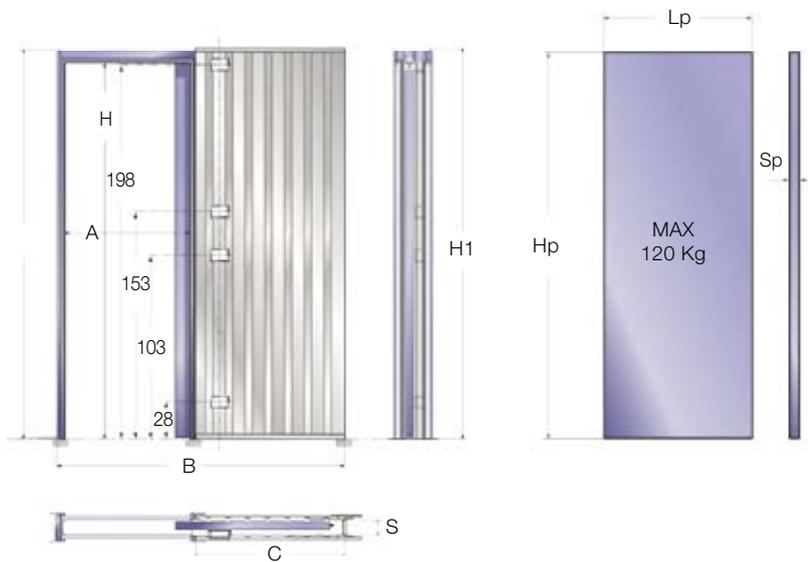
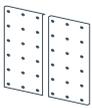


La solution pour l'éclairage à notre portée.

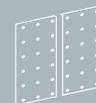
- ❶ Châssis équipé pour l'installation des câbles électriques, parmi 4 ouvertures dans lesquelles on peut insérer des boîtes électriques pour le passage des câbles.
- ❷ Possibilité d'insérer des dispositifs électroniques dans 4 points situés à des hauteurs différentes: 28-103-153-198 cm.
- ❸ Schéma de construction du châssis vu de dessus.
- ❹ Sur demande du client, l'installation électrique peut être équipée à droite ou à gauche du châssis. C'est possible aussi, sur commande, la préparation sue les deux côtés du caisson (en ce cas l'épaisseur de la cloison fini est de 150 mm).
- ❺ Tôle nervurée à ondulations type «queue d'aronde».
- ❻ Nouvelle traverse avec profils latéraux en bois multicouche pour une fixation plus facile et stable des habillages.
- ❼ Rail/traverse en aluminium. La conception du rail/traverse du châssis Orchidea permet de supporter un poids suspendu de 120Kg.

- ❽ Chariots-Roulettes. Les roulements internes à aiguilles, la qualité des matériaux utilisés procurent aux Chariots-Roulettes silence de fonctionnement et souplesse de déplacement.
- ❾ Nouveau blocage du Rail Traverse pour une parfaite sécurité du montage.
- ❿ Guide au sol. Le guide au sol à emboîtement immédiat dans deux encoches en bas du caisson permet d'éviter toute dégradation d'un carrelage ou d'un plancher chauffant du fait de l'absence de vis de fixation au sol et procure aux portes rainurées un parfait auto-centrage et aplomb.
- ⓫ Liaison Rail-traverse et montant bois latéral. Une pièce de liaison positionnée par emboîtement entre le rail-traverse et le montant latéral primaire en bois, participe à la stabilité et procure un parfait équerage de l'ensemble ainsi assemblé.

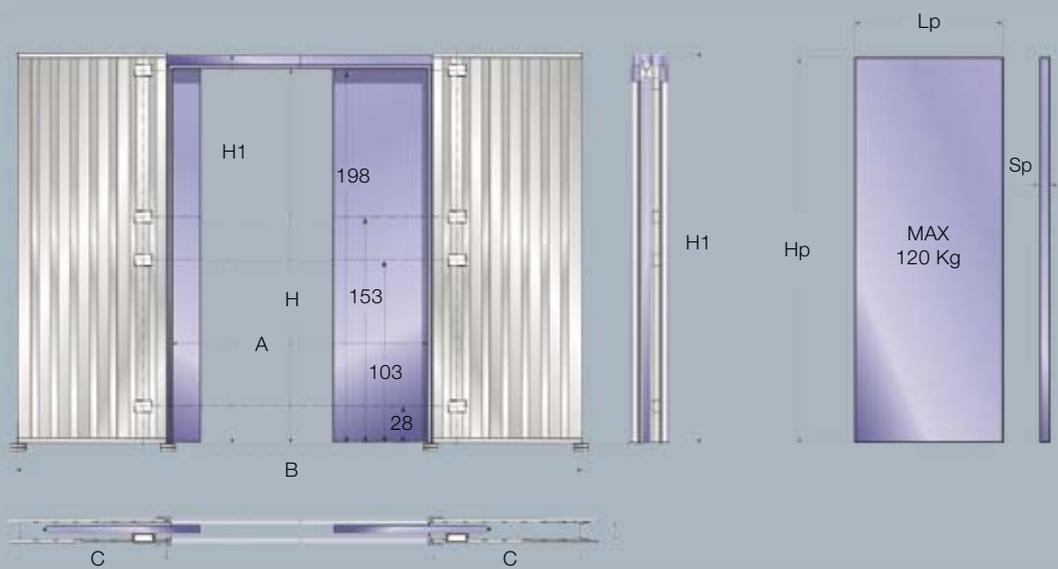




Ouverture passage		Encombrement châssis	Dimensions caisson	Section interne	Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé
A cm	H cm	(B x H1) cm	(C x H1) cm	S cm	Lp cm	Hp cm	Sp cm
				(125 mm)			(125 mm)
60	203	133 x 212	66,3 x 212	6,0	63	204	4,5
70	203	153 x 212	76,3 x 212	6,0	73	204	4,5
80	203	173 x 212	86,3 x 212	6,0	83	204	4,5
90	203	194 x 212	96,3 x 212	6,0	93	204	4,5
100	203	214 x 212	106,3 x 212	6,0	103	204	4,5



plaques de plâtre vantail double 125mm



Ouverture passage		Encombrement châssis (B x H1) cm	Dimensions caisson (C x H1) cm	Section interne S cm (125 mm)	Dimensions de la porte		Epaisseur de la porte max. conseillé Sp cm (125 mm)
A cm	H cm				Lp cm	Hp cm	
120	203	251 x 212	63 x 212	6,0	63	204	4,5
140	203	291 x 212	73 x 212	6,0	73	204	4,5
160	203	331 x 212	83 x 212	6,0	83	204	4,5
180	203	371 x 212	93 x 212	6,0	93	204	4,5
200	203	411 x 212	103 x 212	6,0	103	204	4,5

Disponible aussi dans les versions enduit: vantail simple, vantail double.





La gamme AppliSystem

Système complet pour l'installation de portes coulissantes en applique à l'extérieur de la cloison, en préservant le design et la fonctionnalité.





Systeme complet pour portes coulissantes en applique.

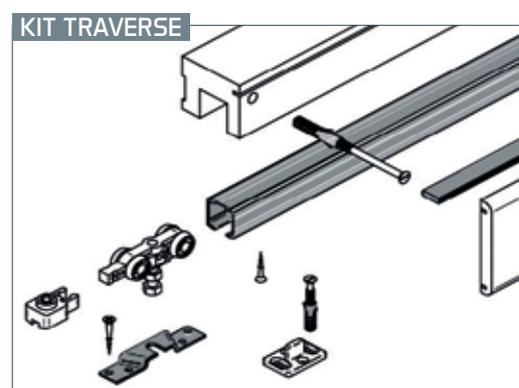
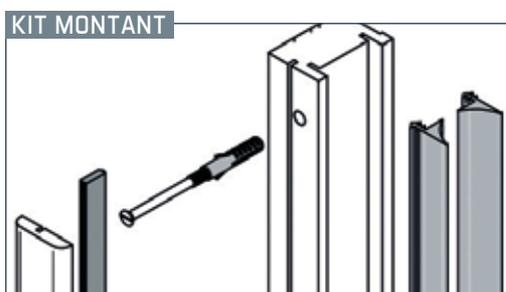
Applisystem est la solution qui permet de récupérer de l'espace avec l'installation d'une porte coulissante en applique. Idéal dans le cas de restructuration où il n'est pas possible de démolir la cloison existante pour permettre d'insérer un caisson escamotable.

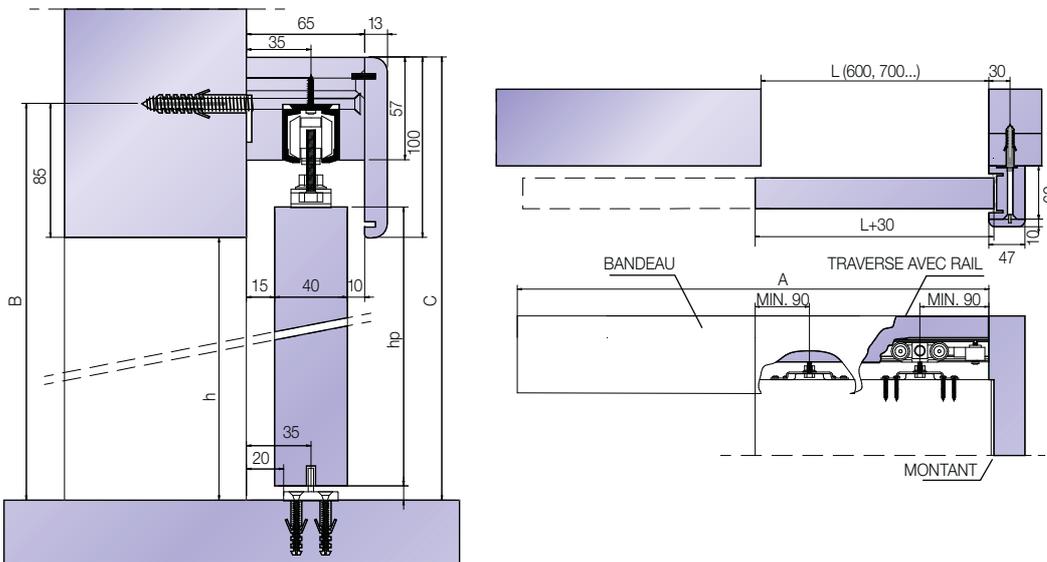
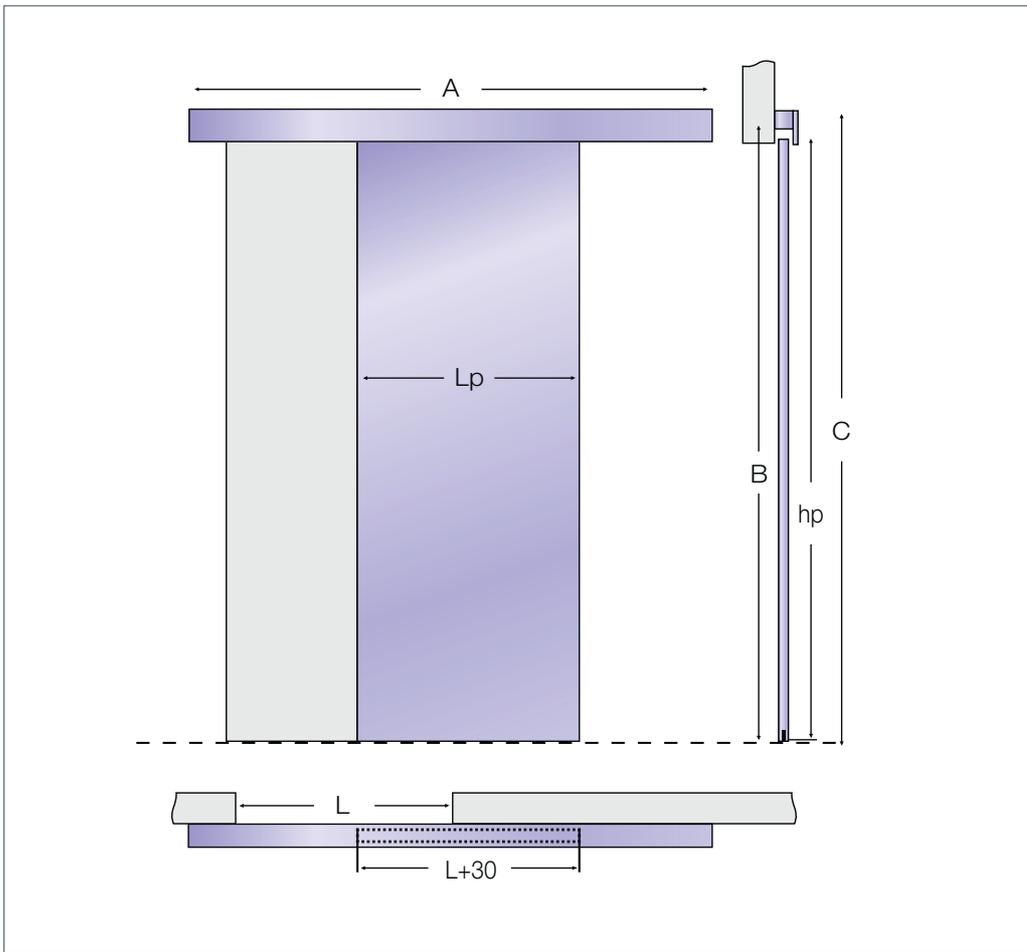
Le Kit AppliSystem Orchidea permet d'installer une porte coulissante en applique sans besoin de travaux supplémentaires sur la cloison, tout en préservant son aspect esthétique et sa fonctionnalité.

C'est le système idéal dans le cas où il n'y a pas d'espace suffisant pour installer des caissons à galandage pour portes coulissantes.

Le kit se compose d'une traverse horizontale en bois tanganika brut et d'un montant vertical (en option).

Orchidea AppliSystem peut être installé soit sur des cloisons à enduire soit sur des cloisons en plaques de plâtre.





L (mm) Ouverture de passage	Lp (mm) Largeur de la porte	A (mm) Longueur traverse et rail	h (mm) Ouverture de passage en hauteur	hp (mm) Hauteur de la porte	B (mm) Fixation de la traverse	C (mm) Hauteur des montants
600	630	1230	2030	2040	2115	2130
700	730	1430	2030	2040	2115	2130
800	830	1630	2030	2040	2115	2130
900	930	1830	2030	2040	2115	2130
1000	1030	2030	2030	2040	2115	2130
1100	1130	2230	2030	2040	2115	2130
1200	1230	2430	2030	2040	2115	2130
1300	1330	2630	2030	2040	2115	2130
1400	1430	2830	2030	2040	2115	2130

Le produit est disponible dans deux versions: une de 2 mètres de longueur pour des ouvertures de passage de 60 à 90 cm, et l'autre de 3 mètres de longueur pour des ouvertures de passage de 100 à 140 cm.

Possibilité de solution vantail double en juxtaposant deux éléments simples (nb: bandeaux en deux parties, joint visible).



Kit serrure avec clé



Finitions disponibles:
Laiton et chromé satiné.

Kit serrure sans clé



Finitions disponibles:
Laiton et chromé satiné.

Kit poignée avec tire-doigt



Finitions disponibles:
Laiton et chromé satiné.

Kit montage de la porte



Le kit est fourni avec tous les modèles
et il a une portée de 120 kg.

Kit pour portes en verre



Le kit pour portes en verre permet de suspendre
une porte en verre. Portée de 80 kg.

Kit vantail double



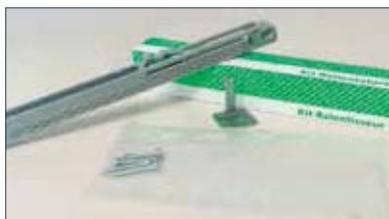
Le kit vantail double permet de transformer deux châssis
pour vantail simple en un châssis vantail double.

Kit autofermeture/amortisseur



Grâce à ce kit, la porte, après ouverture, se referme automatiquement toute seule.

Kit ralentisseur



Le kit permet d'accompagner la porte pour la fermeture, ralentissant sa vitesse.

Kit ouverture/fermeture simultanée



Le Kit permet d'ouvrir ou de fermer facilement et d'un seul geste les deux vantaux d'un système à vantail double.

Kit joints pour montant de réception



Kit joints pour montant de réception, déjà inclus dans le kit huisserie 2 pièces H.2150 mm, Noir, Beige, Blanc.

Kit brosses antipoussière



Le kit brosses antipoussière (déjà inclus dans le kit huisserie) avec joints porte-brosse de couleur noir. 2 pièces H.2150 mm.

Kit motorisation



Le kit permet d'actionner les portes coulissantes par une commande électrique. Accessoires disponibles: radiocommande et détecteur de présence (radar).



Kit d'huissieries simples et couvre-joint plats



Composition du kit d'huissieries simples

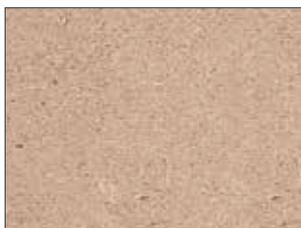
- A - 1 montant de réception vertical;
- B - 2 montants verticaux à encastrer dans les rainures du caisson;
- C - 2 traverses de finition à recouper;
- D - 2 joints brosse anti-poussières;
- E - 2 joints pour montant de réception.

Les kits sont fournis à la mesure d'ouverture maximale disponible. Les différentes pièces peuvent être recoupées en fonction de la dimension souhaitée. La hauteur est toujours de 2100 mm pour les modèles standards. Toutes les hauteurs spéciales, au-delà de 2100 mm, sont fournies seulement en finition Tanganika en 2700mm.

Composition du kit couvre joints plats

- F - 5 couvre-joints plats

Les finitions disponibles



MDF



Tanganika

		Kit d'huissieries		Kit couvre-joints	
		MDF	Tanganika	MDF	Tanganika
Enduit	Vantail simple	90 mm	•	•	•
		105 mm	•	•	•
	Vantail double	90 mm	•	•	•
		105 mm	•	•	•
	Vantail parallèle simple	170 mm	-	•	•
	Vantail parallèle double	170 mm	-	•	•
Vantail opposé	170 mm	-	•	•	
Plaques de plâtre	Vantail simple	100 mm	•	•	•
		125 mm	•	•	•
	Vantail double	100 mm	•	•	•
		125 mm	•	•	•
	Vantail parallèle simple	160 mm	-	•	•
	Vantail parallèle double	160 mm	-	•	•
Vantail opposé	160 mm	-	•	•	

Kit d'huisseries rainurées et couvre-joints avec languette télescopique



Composition du kit d'huisseries rainurées

- A - 1 montant de réception vertical rainuré;
- B - 2 montants verticaux rainurés à encastrent dans les rainurées du caisson;
- C - 2 traverses de finition rainurées à recouper;
- D - 2 joints brosse anti-poussières;
- E - 2 joints pour montant de réception.

Les kits sont fournis à la mesure d'ouverture maximale disponible. Les différentes pièces peuvent être recoupées en fonction de la dimension souhaitée. La hauteur est toujours de 2100 mm pour les modèles standards.

Composition du kit couvre-joints avec languette

- F - 5 couvre-joints avec languette télescopique

Les finitions disponibles



Bois reconstitué

Laqué blanc

		Kit d'huisseries rainurées		Kit couvre-joints avec languette	
		Bois reconstitué	Laqué blanc	Bois reconstitué	Laqué blanc
Plaques de plâtre	Vantail simple	100 mm	•	•	•
	Vantail double	100 mm	•	•	•





Fibrotubi Srl
Via Provinciale Sud, 5 - 42011 Bagnolo in Piano - (RE) Italy
Tel: +39 0522 956911 - Fax +39 0522 951606 - fibrotubi@fibrotubi.it
www.fibrotubi.it - www.orchidea.com - www.easyslide.it



KOTEDOM MARTINIQUE
info@kotedom.fr - www.kotedom.fr

Or
Tél:
orc

3 Impasse Lotissement Berthé
97 200 FORT DE FRANCE
Tél : 05 96 030 777